Условия гарантии АКБ

Шинный центр гарантирует работоспособность аккумуляторных батарей (АКБ) в течение гарантийного срока, указанного в гарантийном талоне, при соблюдении правил эксплуатации. Для таксомоторов, мотоциклов, электромобилей, катеров, яхт, передвижных и стационарных компрессорных, рефрижераторных и радиоустановок, а также тракторов и пр. гарантийный срок составляет 6 месяцев. Гарантия предоставляется ТОЛЬКО после диагностики электрооборудования в 10-дневный срок после покупки. Бесплатную диагностику производится шинным центром. Обязательная послепродажная диагностика должна производиться каждые 6 месяцев со дня покупки АКБ в течение всего срока гарантии. В противном случае гарантийные обязательства компании теряют свою силу. Все услуги по обязательной послепродажной диагностике проводятся шинным центром бесплатно! Претензии по качеству АКБ, приобретенных в шинном центре, рассматриваются специалистами компании.

Гарантийные обязательства теряют свою силу в следующих случаях:
- наличие повреждений (любого происхождения) корпуса или других частей АКБ;
- взрыв или замерзание АКБ;
- помутнение электролита;
- сульфатация пластин АКБ вследствие систематического недозаряда;
- глубокий разряд АКБ (плотность электролита ниже 1,2 г/куб. см);
- напряжение бортовой сети при работающем двигателе на всех режимах работы ниже 13,8 В и выше 14,5 В;
- уровень электролита ниже верхнего края пластин АКБ;
- несоответствие АКБ типу автомобилей или агрегатов;
- внесение изменений в схему эл/оборудования без согласования с компанией-гарантом, либо производителем автомобиля или агрегата;
- отсутствие заполненного гарантийного талона;
- использование на автомобиле двух АКБ с различными характеристиками;
- утечка тока больше 0,1А.

Инструкция по эксплуатации аккумуляторной батареи (АКБ)

ХРАНЕНИЕ БАТАРЕИ

Залитая и заряженная АКБ может храниться в течение 6 месяцев в сухом, прохладном помещении при температуре от +5 до +35ºС, кальциевая АКБ - до 12 месяцев.
Категорически запрещается хранить АКБ в разряженном состоянии!

УСТАНОВКА БАТАРЕИ

АКБ должна быть надежно закреплена в посадочном гнезде. Клеммы проводов должны обеспечивать надежный контакт с клеммами АКБ. При подключении АКБ первой крепится клемма "+", а затем "-". Отключение производится в обратном порядке. Удары по клеммам недопустимы. Во избежание выхода АКБ из строя, нельзя касаться металлическими предметами одновременно клемм "+" и "-".

УХОД ЗА БАТАРЕЕЙ

АКБ и клеммы должны быть чистыми и сухими. Рекомендуется защищать клеммы кислостойким вазелином. Если это предусмотрено конструкцией АКБ, необходимо один раз в 2-3 месяца контролировать уровень электролита, который должен быть на 10-15 мм выше уровня пластин. Для доливки можно использовать только дистиллированную воду. Доливать кислоту, либо электролит запрещено!
На АКБ с индикатором уровень заряженности контролируется по цвету индикатора:
- зеленый цвет индикатора - уровень зарядки в норме;

- черный цвет индикатора - требуется подзарядка;
- бесцветный индикатор - необходимо долить дистиллированную воду.

Плотность электролита в заряженной АКБ должна быть в пределах 1,27±0,01г/куб.см при температуре +25ºС. Особенно тщательно нужно контролировать степень заряженности в холодное время года. Сильный разряд АКБ может привести к замерзанию электролита и выходу АКБ из строя.

Во избежание повышенного разряда АКБ контролируйте напряжение зарядки на автомобиле. Проверка производится с работающим двигателем при частоте вращения 1500-2000 об/мин с включенными потребителями. При включенных потребителях напряжение зарядки не должно превышать 14,5 В. Допускается утечка тока не более 0,1А.

При пониженной плотности или нарушении сроков хранения необходимо произвести зарядку АКБ до восстановления необходимой плотности. Зарядку батареи производить током, равным 1/10 от емкости АКБ. Например, батарею 6СТ-55 необходимо заряжать током 5-5,5 А.

Внимание: перед началом зарядки обязательно нужно вывернуть пробки (если они предусмотрены)!

При зарядке АКБ руководствоваться инструкцией зарядного устройства.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

При работе с АКБ пользоваться защитными очками и перчатками. При зарядке АКБ выделяется взрывоопасная смесь водорода с воздухом, поэтому зарядку необходимо производить в хорошо проветриваемом помещении. В этом помещении запрещается пользоваться открытым огнем, курить или производить искрообразование. В качестве электролита в АКБ используется разбавленная серная кислота. При попадании электролита в глаза необходимо немедленно промыть глаза струей воды в течение нескольких минут, а затем обратиться к врачу. При попадании электролита на кожу или одежду следует промыть их водой в течение 15 минут.